

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

a proiectului privind stabilirea impozitelor pe mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 to, pentru anul 2027, la nivelul comunei Oituz, județul Bacău

I. MOTIVUL ADOPTĂRII ACTULUI NORMATIV

Impozitul pe mijloacele de transport prevăzut la Titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal constituie o sursă directă de venit propriu la bugetul local al comunei Oituz. Mijloacele de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone sunt supuse unui regim special de impozitare armonizat la nivelul Uniunii Europene, care impune respectarea unor niveluri minime de impozitare exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE privind aplicarea taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Pentru anul 2027, cadrul legal în vigoare stabilește în sarcina autorităților administrației publice locale obligația de a indexa și ajusta aceste praguri în funcție de cursul de schimb al monedei euro înregistrat în prima zi lucrătoare a lunii octombrie din anul precedent și publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene .

II. CADRUL LEGAL ȘI REGLEMENTĂRI APLICABILE

Proiectul de hotărâre a fost elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv:

1. Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare:

- Art. 470 alin. (5) și (6) – privind stabilirea impozitului pentru mijloacele de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone;

- Art. 491 alin. (2) și (3) – privind obligativitatea indexării anuale a sumelor exprimate în euro pe baza cursului din prima zi lucrătoare a lunii octombrie publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și comunicat pe site-urile Ministerului Finanțelor, până la sfârșitul anului.;

2. Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările și completările ulterioare;

3. Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare (art. 30);

4. Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

5. Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată.

III. MODUL DE CALCUL ȘI NORMELOR TEHNICE APLICATE

Conform comunicărilor oficiale ale Ministerului Finanțelor, valoarea impozitului pentru anul 2027 a fost calculată prin transformarea în lei a nivelurilor minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, utilizând:

- Cursul de schimb EUR / RON: de la data de 1 octombrie 2026 (prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026), astfel cum a fost publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.
- Sumele rezultate au fost rotunjite la nivel de leu, fără subdiviziuni, conform normelor fiscale în vigoare.

Impozitul este diferențiat în funcție de:

- Numărul de axe al vehiculului / ansamblului de vehicule;
- Masa totală maximă autorizată ;
- Tipul sistemului de suspensie (sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute vs. alte sisteme de suspensie).

Cursul de schimb al monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026 (1 octombrie 2026), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria C400/2 și comunicat pe site-ul Ministerului Finanțelor este de 5,2788 lei/euro.

IV. IMPACTUL FINANCIAR ASUPRA BUGETULUI LOCAL

Aprobarea proiectului de hotărâre asigură:

1. Legalitatea încasării veniturilor locale: Evitarea penalităților fiscale sau a neconformității cu legislația națională și europeană;
2. Asigurarea surselor financiare necesare pentru finanțarea cheltuielilor publice locale ale comunei Oituz ;
3. Alinierea veniturilor din taxele de transport la dinamica inflaționistă și la piața valutară.

V. PROPUNERI ȘI CONCLUZII

Față de cele prezentate, propunem Consiliului Local al Comunei Oituz, Județul Bacău:

1. Analiza, avizarea și aprobarea Proiectului de Hotărâre privind stabilirea impozitelor pe mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone pentru anul fiscal 2027.

2. Adoptarea Anexei aferente proiectului de hotărâre, ce conține grila detaliată a valorilor impozabile pe categorii de axe și suspensii.

ÎNTOCMIT,
Inspector Superior,
NAIMAN MARIANA



C/2026/4617

1.10.2026

Rata de schimb a monedei euro ⁽¹⁾

30 septembrie 2026

(C/2026/4617)

1 euro =

Moneda			Rata de schimb		
USD	dolar american	1,1355	CAD	dolar canadian	1,6105
JPY	yen japonez	178,27	HKD	dolar Hong Kong	8,9095
DKK	coroana daneză	7,4755	NZD	dolar neozeelandez	2,0115
GBP	lira sterlină	0,85463	SGD	dolar Singapore	1,4503
SEK	coroana suedeză	11,3310	KRW	won sud-coreean	1 539,06
CHF	franc elvețian	0,9478	ZAR	rand sud-african	18,6123
ISK	coroana islandeză	137,00	CNY	yuan renminbi chinezesc	7,6130
NOK	coroana norvegiană	10,9015	IDR	rupia indoneziană	20 315,34
BGN	leva bulgărească		MYR	ringgit Malaysia	4,6306
CZK	coroana cehă	24,440	PHP	peso Filipine	71,204
HUF	forint maghiar	366,20	RUB	rubla rusească	
PLN	zlot polonez	4,3690	THB	baht thailandez	38,113
RON	leu românesc nou	5,2788	BRL	real brazilian	5,9077
TRY	lira turcească	55,6596	MXN	peso mexican	20,5816
AUD	dolar australian	1,6297	INR	rupie indiană	108,8205

5,2788

⁽¹⁾ Sursă: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.