

HOTĂRÂREA nr.143

din 23.11.2023

privind stabilirea impozitelor pe mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 to, pentru anul 2024, la nivelul Comunei Oituz, județul Bacău

Consiliul Local al Comunei Oituz, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere referatul de aprobare nr.20145 din 04.10.2023 al Primarului comunei Oituz, în calitate sa de initiator, precum și raportul dnei Naiman Mariana, inspector superior, înregistrat cu nr. 20146 din 04.10.2023;

Văzând că au fost respectate prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare ;

Ținând cont de raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Oituz, înregistrat cu nr.23734 din 20.11.2023;

Reținând prevederile extrasului din Jurnalul Oficial al Uniunii Europene care reglementează Rata de schimb a monedei euro la data de 2 octombrie 2023, precum și cele ale Directivei 1999/62/CE;

În conformitate cu prevederile art.470 alin.(5) și alin.(6), art.491 alin.(1[^]1) și alin.(2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii de Guvern nr.1/2016 privind Normele metodologice de aplicare a Codului fiscal, precum și cele ale art.5 alin.(1), lit. a), art. 16 alin (2), art.20, alin. (1), lit. b), art.27 din Legea finanțelor publice locale nr.273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (2), lit.b), raportat la alin.(4), lit.c) , art. 139 alin. (3), lit.c), art.196, alin. (1), lit. a) și art.197 alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.1 Începând cu 1 ianuarie 2024, se stabilesc, la nivelul Comunei Oituz, județul Bacău, impozitele pe mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 to, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre va fi înaintată Instituției Prefectului-Județul Bacău, în vederea verificării legalității, primarului comunei Oituz, compartimentului de specialitate și va fi adusă la cunoștință publică, în condițiile legii.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
SARCA EMANUELA**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
LEFTER LARISA-ADELA**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 13 voturi "pentru " de către cei 13 consilieri prezenți, din totalul de 13 consilieri în funcție.

1. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată
egală sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile pentru anul 2024 Directiva 1999/62/CE Indexate cu rata de schimb a monedei euro(4,9748)	
	Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozit (lei)	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe				
1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	31	0	154,22
2. Masa peste 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	31	86	154,22	427,83
3. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	86	121	427,83	601,95
4. Masa peste 15 tone dar nu mai mult de 18 tone	121	274	601,95	1363,10
5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	601,95	1363,10
II. Vehicule cu trei axe				
1. Masa peste 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	31	54	154,22	268,64
2. Masa peste 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	54	111	268,64	552,20
3. Masa peste 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	111	144	552,20	716,37
4. Masa peste 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	144	222	716,37	1104,41
5. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	222	345	1104,41	1716,31
6. Masa peste 25 tone dar nu mai mult de 26 tone	222	345	1104,41	1716,31
7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1104,41	1716,31

III. Vehicule cu patru axe				
1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	144	146	716,37	726,32
2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	146	228	726,32	1134,25
3. Masa peste 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	228	362	1134,25	1800,88
4. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	362	537	1800,88	2671,47
5. Masa peste 31 tone dar nu mai mult de 32 tone	362	537	1800,88	2671,47
6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1800,88	2671,47

2. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile pentru anul 2024 Directiva 1999/62/CE Indexate cu rata de schimb a monedei euro(4,9748)	
	Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozit (lei)	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa peste 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	0	0	0
4. Masa peste 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	14	32	69,65	159,19
5. Masa peste 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	32	75	159,19	373,11
6. Masa peste 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	75	97	373,11	482,56
7. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	97	175	482,56	870,59
8. Masa peste 25 tone dar nu mai mult de 28 tone	175	307	870,59	1527,26
9. Masa de cel puțin 28 tone	175	307	870,59	1527,26
II. Vehicule cu 2+2 axe				
1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	30	70	149,24	348,24

2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	70	115	348,24	572,10
3. Masa peste 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	115	169	572,10	840,74
4. Masa peste 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	169	204	840,74	1014,86
5. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	204	335	1014,86	1666,56
6. Masa peste 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	335	465	1666,56	2313,28
7. Masa peste 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	465	706	2313,28	3512,21
8. Masa peste 36 tone dar nu mai mult de 38 tone	465	706	2313,28	3512,21
9. Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2313,28	3512,21
III. Vehicule cu 2+3 axe				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	370	515	1840,68	2562,02
2. Masa peste 38 tone dar nu mai mult de 40 tone	515	700	2562,02	3482,36
3. Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2562,02	3482,36
IV. Vehicule cu 3+2 axe				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	327	454	1626,76	2258,56
2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	454	628	2258,56	3124,17
3. Masa peste 40 tone dar nu mai mult de 44 tone	628	929	3124,17	4621,59
4. Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3124,17	4621,59
V. Vehicule cu 3+3				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	186	225	925,31	1119,33
2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	225	336	1119,33	1671,53
3. Masa peste 40 tone dar nu mai mult de 44 tone	336	535	1671,53	2661,52
4. Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1671,53	2661,52

Întocmit,
 Inspector superior
 Naiman Marian

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
 SARCA EMANUELA



CONTRASEMNEAZĂ,
 SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
 LEFTER LARISA-ADELA