

COMUNA OITUZ
JUDEȚUL BACĂU
COMPARTIMENTUL VENITURI

Nr. din

20146 / 04.10. 2023

RAPORT DE SPECIALITATE

privind stabilirea impozitelor pe mijloacele de transport cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 to, pentru anul 2024, la nivelul comunei Oituz, județul Bacău

Având în vedere :

Referatul de aprobare nr 20145 din data de 04.10.2023 al Primarului comunei Oituz;

Proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone;

Compartimentul Venituri din cadrul Serviciului contabilitate, buget-finanțe, venituri, Evidența domeniului public și privat, resurse umane, precizează următoarele:

Conform dispozițiilor art.87 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ:

“(1) În cadrul politicii economice naționale, unitățile administrativ-teritoriale au dreptul la resurse financiare proprii, pe care autoritățile administrației publice locale le stabilesc, le administrează și le utilizează pentru exercitarea competenței și a atribuțiilor ce le revin, în condițiile legii.

(2) Resursele financiare de care dispun autoritățile administrației publice locale trebuie să fie corelate cu competența și atribuțiile prevăzute de lege.

(3) În scopul asigurării autonomiei locale, autoritățile deliberative ale administrației publice locale au dreptul să instituie și să perceapă impozite și taxe locale, să aprobe bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legii.

(4) Stabilirea, constatarea, impunerea, inspecția fiscală, încasarea, urmărirea și executarea silită, precum și procedurile de administrare a creanțelor bugetare locale se realizează în condițiile legii.

(5) Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale, în conformitate cu principiul autonomiei locale.”

Impozitele și taxele locale reglementate de Titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, constituie venituri proprii ale bugetelor unităților administrativ teritoriale și au ca surse: impozitul/taxa pe clădiri, impozitul/taxa pe teren, **impozitul pe mijloacele de transport**, taxe pentru eliberarea certificatelor, avizelor și autorizațiilor, taxa pentru folosirea mijloacelor de reclamă și publicitate, impozitul pe spectacole, taxe speciale, alte taxe locale.

Potrivit prevederilor art.494 din Legea nr.227 din 2015 privind Codul fiscal:

- 1) Impozitele și taxele locale, majorările de întârziere, precum și amenzile aferente acestora constituie integral venituri la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale.
- 2) Veniturile provenite din impozitul pe mijlocul de transport stabilit în concordanță cu prevederile art. 470 alin. (5) și (6), majorările de întârziere, precum și amenzile aferente se pot utiliza exclusiv pentru lucrări de întreținere, modernizare, reabilitare și construire a drumurilor locale și județene, din care 60% constituie venituri la bugetul local și 40% constituie venituri la bugetul județean.

În temeiul art.490 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare ..."autoritățile administrației publice locale și organele de specialitate ale acestora, după caz, sunt responsabile pentru stabilirea controlul și colectarea impozitelor și taxelor locale, precum și a amenzilor și penalităților aferente"

Dispozițiile art.129,alin.4,lit.c)din (4) Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, menționează: "...consiliul local: stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii ”;

Având în vedere prevederile art.491, alin.2, "sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației."

Astfel, impozitul pentru anul 2024 datorat bugetului local de către persoanele fizice și juridice pentru mijloacele de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, se stabilește prin indexarea valorii minime în euro, valoare stabilită prin Directiva 1999/62/CE cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a acestui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene, astfel:

1. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile pentru anul 2024 Directiva 1999/62/CE Indexate cu rata de schimb a monedei euro(4,9748)	
	Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozit (lei)	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu două axe				
1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 13 tone	0	31	0	154,22
2. Masa peste 13 tone, dar nu mai mult de 14 tone	31	86	154,22	427,83
3. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 15 tone	86	121	427,83	601,95
4. Masa peste 15 tone dar nu mai mult de 18 tone	121	274	601,95	1363,10
5. Masa de cel puțin 18 tone	121	274	601,95	1363,10
Vehicule cu trei axe				
1. Masa peste 15 tone, dar nu mai mult de 17 tone	31	54	154,22	268,64
2. Masa peste 17 tone, dar nu mai mult de 19 tone	54	111	268,64	552,20
3. Masa peste 19 tone, dar nu mai mult de 21 tone	111	144	552,20	716,37
4. Masa peste 21 tone, dar nu mai mult de 23 tone	144	222	716,37	1104,41
5. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	222	345	1104,41	1716,31
6. Masa peste 25 tone dar nu mai mult de 26 tone	222	345	1104,41	1716,31
7. Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1104,41	1716,31
II. Vehicule cu patru axe				
1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	144	146	716,37	726,32
2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 27 tone	146	228	726,32	1134,25
3. Masa peste 27 tone, dar nu mai mult de 29 tone	228	362	1134,25	1800,88
4. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	362	537	1800,88	2671,47
5. Masa peste 31 tone dar nu mai mult de 32 tone	362	537	1800,88	2671,47
6. Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1800,88	2671,47

2. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Valorile minime ale taxelor ce trebuie aplicate vehiculelor, prevăzute în Directiva 1999/62/CE		Niveluri impozabile pentru anul 2024 Directiva 1999/62/CE Indexate cu rata de schimb a monedei euro(4,9748)	
	Valoarea minimă a taxei (euro/an)		Impozit (lei)	
	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I. Vehicule cu 2+1 axe				
1. Masa peste 12 tone, dar nu mai mult de 14 tone	0	0	0	0
2. Masa peste 14 tone, dar nu mai mult de 16 tone	0	0	0	0
3. Masa peste 16 tone, dar nu mai mult de 18 tone	0	0	0	0
4. Masa peste 18 tone, dar nu mai mult de 20 tone	14	32	69,65	159,19
5. Masa peste 20 tone, dar nu mai mult de 22 tone	32	75	159,19	373,11
6. Masa peste 22 tone, dar nu mai mult de 23 tone	75	97	373,11	482,56
7. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	97	175	482,56	870,59
8. Masa peste 25 tone dar nu mai mult de 28 tone	175	307	870,59	1527,26
9. Masa de cel puțin 28 tone	175	307	870,59	1527,26
II. Vehicule cu 2+2 axe				
1. Masa peste 23 tone, dar nu mai mult de 25 tone	30	70	149,24	348,24
2. Masa peste 25 tone, dar nu mai mult de 26 tone	70	115	348,24	572,10
3. Masa peste 26 tone, dar nu mai mult de 28 tone	115	169	572,10	840,74

4. Masa peste 28 tone, dar nu mai mult de 29 tone	169	204	840,74	1014,86
5. Masa peste 29 tone, dar nu mai mult de 31 tone	204	335	1014,86	1666,56
6. Masa peste 31 tone, dar nu mai mult de 33 tone	335	465	1666,56	2313,28
7. Masa peste 33 tone, dar nu mai mult de 36 tone	465	706	2313,28	3512,21
8. Masa peste 36 tone dar nu mai mult de 38 tone	465	706	2313,28	3512,21
9. Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2313,28	3512,21
III. Vehicule cu 2+3 axe				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	370	515	1840,68	2562,02
2. Masa peste 38 tone dar nu mai mult de 40 tone	515	700	2562,02	3482,36
3. Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2562,02	3482,36
IV. Vehicule cu 3+2 axe				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	327	454	1626,76	2258,56
2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	454	628	2258,56	3124,17
3. Masa peste 40 tone dar nu mai mult de 44 tone	628	929	3124,17	4621,59
4. Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3124,17	4621,59
V. Vehicule cu 3+3				
1. Masa peste 36 tone, dar nu mai mult de 38 tone	186	225	925,31	1119,33
2. Masa peste 38 tone, dar nu mai mult de 40 tone	225	336	1119,33	1671,53
3. Masa peste 40 tone dar nu mai mult de 44 tone	336	535	1671,53	2661,52
4. Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1671,53	2661,52

Din punct de vedere economic, raportat la dispozițiile art.87, alin.3 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii publice și aprobării de către Consiliul Local.

Întocmit,
INSPECTOR SUPERIOR,
NAIMAN MAPIAÑA

C/2023/75

3.10.2023

**Rata dobânzii aplicată de către Banca Centrală Europeană principalelor sale
operații de refinanțare (¹):**

4,50 % în 1 octombrie 2023

Rata de schimb a monedei euro (²)

2 octombrie 2023

(C/2023/75)

1 euro =

	Moneda	Rata de schimb
USD	dolar american	1,0530
JPY	yen japonez	157,67
DKK	coroana daneză	7,4585
GBP	lira sterlină	0,86628
SEK	coroana suedeză	11,5833
CHF	franc elvețian	0,9634
ISK	coroana islandeză	146,50
NOK	coroana norvegiană	11,3225
BGN	leva bulgărească	1,9558
CZK	coroana cehă	24,460
HUF	forint maghiar	388,60
PLN	zlot polonez	4,6123
RON	leu românesc nou	4,9748
TRY	lira turcească	28,9172
AUD	dolar australian	1,6472
CAD	dolar canadian	1,4335
HKD	dolar Hong Kong	8,2476

NZD	dolar neozeelandez	1,7641
SGD	dolar Singapore	1,4449
KRW	won sud-coreean	1 427,62
ZAR	rand sud-african	20,1510
CNY	yuan renminbi chinezesc	7,6885
IDR	rupia indoneziană	16 372,57
MYR	ringgit Malaysia	4,9670
PHP	peso Filipine	59,797
RUB	rubla rusească	
THB	baht thailandez	38,898
BRL	real brazilian	5,3250
MXN	peso mexican	18,4533
INR	rupie indiană	87,5750

(¹) Rată aplicată pentru ultima operație efectuată înainte de ziua indicată. În cazul unui anunț de licitație cu rată variabilă, rata dobânzii este rata marginală.

(²) *Sursă*: rata de schimb de referință publicată de către Banca Centrală Europeană.

ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2023/75/oj>

ISSN 1977-1029 (electronic edition)