

HOTĂRÂREA nr.23
din 16.02.2023

**privind aprobarea Temei de proiectare
pentru realizarea obiectivului de investiție „Dezvoltare infrastructura TIC
(sisteme inteligente de management) în comuna Oituz, județul Bacău”**

Consiliul Local al Comunei Oituz, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere referatul de aprobare al primarului, înregistrat cu nr. 2978 din 08.02.2023, precum și raportul compartimentului „Monitorizare lucrări publice, achiziții publice, investiții”, înregistrat sub nr. 2984 din 08.02.2023;

Ținând cont de raportul de avizare al Comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Oituz, înregistrat cu nr.3528 din 15.02.2023;

În baza prevederilor art.44 alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art.1 alin.(2) lit.a) și art.4 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.(2), lit.b), coroborat cu alin.4 lit.d), art.139 alin.(1) art.196 alin.(1), lit.a) și art.197 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.1 Se aprobă Tema de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție Dezvoltare infrastructura TIC (sisteme inteligente de management) în comuna Oituz, județul Bacău”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Bacău, primarului comunei Oituz, Serviciului Contabilitate, buget-finanțe, venituri, evidența domeniului public și privat, resurse umane, d-lui inspector, Pascu Nicolae, din cadrul Compartimentului Investiții, achiziții publice, monitorizare lucrări publice, în vederea ducerii la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL,
AVRAM ELENA**



Contrasemnează
Secretarul general al comunei
Lefter Larisa – A

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 15 voturi ”pentru ” de către cei 15 consilieri prezenți, din totalul de 15 consilieri în funcție.

TEMĂ DE PROIECTARE
pentru realizarea obiectivului de investiție
„DEZVOLTARE INFRASTRUCTURA TIC
(SISTEME INTELIGENTE DE MANAGEMENT) ÎN COMUNA OITUZ, JUDEȚUL BACĂU

Beneficiar:
COMUNA OITUZ, JUDEȚUL BACĂU

1. Informații generale

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Dezvoltare infrastructura TIC- sisteme inteligente de management în comuna Oituz, județul Bacău”
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Primar Petrișor Claudiu/ Comuna Oituz, județul Bacău;
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): Nu este cazul
- 1.4. Beneficiarul investiției: Comuna Oituz, județul Bacău
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Comuna Oituz, Județul Bacău Compartimentul Monitorizare lucrări publice, achiziții publice, investiții.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

Regimul juridic al terenurilor aferente stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice prevede că acestea aparțin domeniului public al U.A.T. Comuna Oituz, județul Bacău, iar cel al terenurilor aferente amplasării mobilierului urban inteligent aparțin domeniului public al statului, administrat de C.N.A.I.R., legiferat prin O.U.G. nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Locațiile vor fi stabilite ulterior, conform normelor din proiect.

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) *descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan*

Terenurile aferente amplasamentelor privind stațiile de reîncărcare aparțin domeniului public al U.A.T. Comuna Oituz, județul Bacău.

Terenurile aferente amplasamentelor mobilierului urban inteligent aparțin domeniului public al statului, administrat de C.N.A.I.R., legiferat prin ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Investițiile propuse se vor realiza în spații accesibile publicului.

b) *relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;*
Proprietăți private și acces la DN.

c) *surse de poluare existente în zonă;*

Sursa de poluare aferentă mobilierului urban inteligent este traficul auto.

Implementarea investiției aferentă stațiilor de reîncărcare contribuie la reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic.

d) particularități de relief.

Nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Rețelele de utilități existente în zonă sunt parțial cele de alimentare cu apă, canalizare și rețea de gaze naturale, dar și cele electrice și de telecomunicații (internet, telefon, cablu tv).

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Se vor respecta documentațiile tehnico-economice ce urmează a fi întocmite în cadrul contractului de proiectare.

g) posibile obligații de servitute

Se va înainta procedura pentru administrarea temporară a terenurilor din zona DN11.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările vor fi cuprinse în documentațiile tehnico-economice care vor fi întocmite de proiectant. Se va ține cont de prevederile și de cerințele Certificatului de urbanism, care va fi emis în vederea realizării investiției.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

Amenajarea investiției se va face conform Planului Urbanistic General aprobat și a Regulamentului local de urbanism aferent.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

2.2. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) „Dezvoltare infrastructura TIC (sisteme inteligente de management) în comuna Oituz, județul Bacău”.

Investiția prevede următoarele achiziții:

→ Achiziționarea a 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice. Minim 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice va avea o capacitate minimă de 50 kw. Terenurile necesare amplasării stațiilor de reîncărcare fac parte din domeniul public al U.A.T. Comuna Oituz, Județul Bacău. Va fi asigurat accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, atât persoanelor posesoare de vehicule electrice, membre ale comunității, cât și persoanelor care tranzitează localitatea noastră. Efectul pozitiv este creșterea condițiilor de calitate a vieții la nivel rural.

→ *Mobilier urban inteligent*

Acesta oferă următoarele facilități: confort, securitate, informare în timp real, posibilitate încărcare device-uri, Wi-Fi, bancă cu sistem de încălzire pe timp de iarnă și răcire pe timp de vară, porturi USB și încărcare wireless, hub de comunicații care permite transmiterea și gestionarea datelor zonale în timp real.

→ *Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public*

În cadrul comunității există în prezent un număr de 15 camere de supraveghere. Acestea nu acoperă toate zonele de interes ale comunei. Dotarea cu camere de supraveghere și monitorizare a spațiului public și centru de comandă sunt considerate necesare pentru siguranța cetățenilor, a circulației, dar și pentru reducerea infracționalității și a faptelor de vandalism.

→ *Achiziție dronă*

Principalii factori de risc cu consecințe grave pentru populație sunt: inundațiile, incendiile, alunecările de teren, depozitarea deșeurilor pe albiile râurilor sau în alte zone cu potențial distructiv pentru mediul înconjurător. Achiziția unei drone se justifică prin faptul că utilitatea acesteia este maximă, aceasta având nu numai rol de monitorizare video, ci și de transport medicamente, alimente spre zone izolate în cazul unor calamități naturale. Ele sunt un progres tehnologic, cu un mare potențial pentru îmbunătățirea lucrurilor, motiv pentru care, în cadrul Comunei Oituz, existența unui exemplar de aparat de zbor ghidat de la distanță ar soluționa inclusiv problema deșeurilor depozitate în spații necorespunzătoare.

De asemenea, în cazuri de forță majoră, drona poate fi folosită pentru localizarea persoanelor dispărute ori rătăcite, fiind o investiție inteligentă cu ajutorul căreia nu se mai pierde timp, atât de esențial când vine vorba de salvarea unor vieți omenești.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din minim 2 puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua electrică, din care 1 punct de reîncărcare permite încărcarea multistandar în curent continuu, la o putere ≥ 50 kw și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kw a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice). Acestea vor fi marcate conform cerințelor din Ghidul programului (marcajul de menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului). Semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.

Nr.	Grupă parametri	Parametru	Valoare /Norma/ Standard
	Intrare curent alternativ	Tensiunea de linie	400 Vca \pm 10 %
		Frecvența	(Hz) 45 -55
		Tip rețea	Trifazată
		Tip buton panica	Apasare/rotire eliberare
		Sistem legare la pamant	TNS
		Factorul de putere	(Modul 4) > 0,98
		Valoare distorsiuni curent	THD < 5 %
		Protectie la supratensiune	Protector tetrapolar
		Dispozitiv protectie curent residual	DDR 30 mA
	Iesire curent continuu	Tensiune iesire	250 -500 V
		Curentul maxim	125 A
		Putere maxima	50 kW
		Sistem izolare fata de pamant	IT
	Incarcarea	Posibilitatea de incarcare	Doua vehicule in acelasi timp, unul in curent continuu si celalalt in curent alternativ.
		Modul de incarcare in current continuu	Mod 4 (IEC 61851)
		Modul de incarcare in curent alternativ	Mod 3 (IEC 61851)

→ *Mobilierul urban inteligent* va dispune de următoarele: confort, securitate, informare în timp real, posibilitate încărcare device-uri prin prize USB, Wi-Fi, bancă cu sistem de încălzire pe timp de iarnă și răcire pe timp de vară, porturi USB și încărcare wireless, hub de comunicații care permite transmiterea și gestionarea datelor zonale în timp real, utilizând energia solară, având un panou fotovoltaic.

→ *Sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public*: vor fi instalate camere de tip IP de supraveghere video, cu o rezoluție de minim 6 mp, vizibilitate nocturna la minim 60 m. Acestea se vor instala în comună urmând să acopere cât mai multe zone de interes, în cele mai importante puncte (intersecții, zonele stradale din vecinătatea instituțiilor administrative, școli, grădinițe, biserici, stații de autobuz, târguri săptămânale). Camerele IP pentru supraveghere video vor fi conectate printr-o rețea de date, cu circuit închis, realizată cu fibră optică, camerele vor fi alimentate din panourile solare iar administrarea se va realiza de o platformă software instalată pe un server, iar stocarea înregistrărilor video se va realiza pe un echipament de stocare dedicat corespunzător dimensionat pentru a stoca înregistrările video pentru o perioadă de minim 21 de zile. Serverul și echipamentul de stocare vor fi instalate în dispeceratul de monitorizare ce se va înființa, într-un RACK ce va fi alimentat de la rețeaua publică de energie electrică, împreună cu echipamentele de rețea și UPS.

→ *Achiziție dronă*: aceasta va avea dimensiune mare, multi motor, (VTOL), drona poate cântări între 10 și 20 kg, să aibă o autonomie de zbor de câteva ore și să poată urca până la o altitudine de până la 5.000 m. VTOL este un acronim pentru „vertical take-off and landing”, respectiv acel tip de drone care au un sistem ce le permite să decoleze și să aterizeze vertical. Aceasta poate transmite imagini video în timp real la o distanță de 20-30 km de locul unde să află utilizatorul. Totodată, imaginile sunt de înaltă rezoluție, aspect ce permite o analiză detaliată a acestora. Important de menționat este faptul că aceste date pot fi actualizate//modificate în cadrul serviciilor de proiectare.

c) nivel de echipare, de finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Rețelele de utilități existente sunt parțial cele de alimentare cu apă, canalizare și rețea de gaze naturale, dar și cele electrice și de telecomunicații (internet, telefon, cablu tv). De asemenea, se impune asigurarea fiabilității în timp și a siguranței de utilizare.

d) număr estimat de utilizatori

Ținând cont de faptul că numărul vehiculelor electrice este în creștere apreciem că și numărul utilizatorilor va fi de aproximativ 100/an. Important de precizat este faptul că locuitorii comunei vor fi încurajați de existența stațiilor de reîncărcare în vederea achiziționării acestui tip de vehicul. Numărul estimat al beneficiarilor mobilierului urban inteligent va fi de aproximativ 300.

e) durată minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
Durata minima de funcționare va fi de minim 10 de ani.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice

Necesitatea acestor servicii sunt destinate comunității și adaptate nevoilor de mobilitate și accesibilitate a cetățenilor, într-un mediu atractiv și sănătos.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Nu este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului – Structura lucrării executate va fi corelată cu factorii de mediu care vor interveni (îngheț-dezghet).

2.3. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

- HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
- LEGE nr. 50 din 29 iulie 1991 (**republicată**) privind autorizarea executării lucrărilor de construcții
- toate actele normative în vigoare la data elaborării documentației.

Întocmit,
Compartiment Monitorizare
Inspector. P
lice, achiziții publice, investiții

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL,
AVRAM ELENA**



Contrasemnează
Secretarul general al comunei,
Lefter Larisa – Ađela