

HOTĂRÂREA nr.11
din 20.01.2022

**privind aprobarea Temei de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție
„Amenajare drum cu rigole scurgere ape pluviale pe strada Mărășești și strada Mărăști
din localitatea Marginea, comuna Oituz, județul Bacău”**

Consiliul Local al Comunei Oituz, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară;

Având în vedere referatul de aprobare al primarului, înregistrat cu nr.1211 din 13.01.2022, precum și raportul compartimentului „Monitorizare lucrări publice, achiziții publice, investiții, proiecte cu finanțare internațională”, înregistrat sub nr. 1212 din 13.01.2022;

Ținând cont de raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Oituz, înregistrat cu nr.1911 din 19.01.2022;

În baza prevederilor art.44, alin (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art.1 alin.2 lit.a) și art.4 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.(2), lit.b), coroborat cu alin.4 lit.d), art.139 alin.(1) art.196 alin.(1), lit.a) și art.197 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

HOTĂRÂRE:

Art.1. Se aprobă Tema de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiție ”Amenajare drum cu rigole scurgere ape pluviale pe strada Mărășești și strada Mărăști din localitatea Marginea, Comuna Oituz, județul Bacău”, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Bacău, primarului comunei Oituz, Serviciului Contabilitate, buget-finanțe, venituri, evidența domeniului public și privat, resurse umane, d-lui inspector, Pascu Nicolae, din cadrul Compartimentului Investiții, achiziții publice, monitorizare lucrări publice, în vederea ducerii la îndeplinire.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
LEFTER LARISA –ADELA

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 13 voturi ”pentru” de către cei 13 consilieri prezenți, din totalul de 15 consilieri în funcție.

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

„AMENAJARE DRUM CU RIGOLE SCURGERE APE PLUVIALE PE STRADA MĂRĂȘEȘTI ȘI STRADA MĂRĂȘTI DIN LOCALITATEA MARGINEA, COMUNA OITUZ, JUDEȚUL BACĂU ”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

Ordonator principal de credite: Primar Petrișor Claudiu

Investitor: UAT Comuna Oituz

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Comuna Oituz

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală:

Drumul DS 87 si DS 171 fac parte din inventarul domeniului public al Comunei Oituz, drum sătesc compus din pamânt și balast, înscrise în Cartile Funciare cu nr. 64498 si nr. 64467.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

- Drumurile DS 87 si DS 171 sunt amplasate in partea de nord a satului Marginea, comuna Oituz, judetul Bacău. Obiectivul propus se va realiza pe porțiunea de drum identificată cu nr. cadastral 64698 si nr. 64467, cu o suprafață de 3729 mp și o lungime de 334 ml, respectiv cu o suprafață de 1600 mp și o lungime de 244 ml.

- Coordonatele geografice ale obiectivului definite în sistemul GPS sunt:

Latitudine: 46.217982N

Longitudine: 26.619143E

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

- Vecinătăți: - nord – terenuri curti-constructii proprietate privată;

- sud – șant preluare ape pluviale;

- est – terenuri curti-constructii proprietate privată;

- vest - terenuri curti-constructii proprietate privată.

c) surse de poluare existente în zonă;

- Traficul auto de pe drumurile sătești;

d) particularități de relief;

- terenul pe care se propune realizarea obiectivului este situat în zonă de deal;

- drumul are o declivitate de peste 8%.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- în zonă există rețea de alimentare cu energie electrică, telefonie.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate; - nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute; - nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz; - nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

- conform PUG aprobat , $POT = 34 \%$, $CUT = 0,43$,

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate- nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- Obiectivul propus reprezintă o rețea de canalizare a apelor pluviale ce se adună din zonele învecinate drumului și dealul Coșna pentru deversarea lor în emisar.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- Amenajarea drumului cu rigole de scurgere a apelor pluviale pe o lungime totală de 260 ml, accese imobile 4 buc , rigola carosabila cu trafor 50 ml, șanț deschis din beton cu camere de cădere în lungime totală de 183 ml.

- Reprofilare, scarifacare drum din balast existent

- Drum de clasa tehnică V,

- Clasa de importanta IV,

- Categorie de importanta D.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: - 25 de ani.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

- Evacuarea apelor pluviale și îmbunătățirea, reprofilarea drumului existent .

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 50/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale" și Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

Categoria de importanta: D (constructii de importanta redusa), in conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor", din 1997.

Caracteristici macroseismice ale amplasamentului, conform "Codului de proiectare seismică P100 – Partea 1" din 2013:

Perioada de colt: TC=1.0 sec

Acceleratia terenului pentru proiectare $a_g = 0.35g$

Clasa de incarcare: E (V80-A30), in conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 45/1998 - "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei, s-a facut conform prevederilor art. 22, Sectiunea 2, intitulata "Obligatii si raspunderi ale proiectantilor" din Legea nr. 10/18.01.1995, "Legea privind calitatea in constructii" si in baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" elaborat de Institutul de Cercetari in Constructii si Economia constructiilor - INCERC din aprilie 1996.

Conform HG 766/21.11.1997 categoriile de importanta a constructiilor sunt:

- constructii de importanta exceptionala - A*
- constructii de importanta deosebita - B*
- constructii de importanta normala - C*
- constructii de importanta redusa - D.*

Studii necesare: -Studiu topografic;

-Studiu geotehnic;

-Studiu hidrologic;

-Documentatii avize conform CU;

-Studiu de fezabilitate conform HG 907/2016.

Întocmit,
Inspector
Pascu Nicolae

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
BLAIDELIA**



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI,
LEFTER LARISA-ADELA