

**HOTĂRÂREA nr.70**  
din 26.08.2021

**privind aprobarea Notei conceptuale pentru realizarea investiției  
„Reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public stradal în comuna Oituz”**

Consiliul Local al Comunei Oituz, județul Bacău, întrunit în ședință ordinară;

Văzând referatul de aprobare al primarului comunei Oituz, înregistrat cu nr.20163 din 17.08.2021, precum și raportul de specialitate al dlui Pascu Nicolae, inspector în cadrul Compartimentului Investiții, achiziții publice, monitorizare lucrări publice, înregistrat cu nr. 20164 din 17.08.2021;

Ținând cont de raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Oituz , înregistrat cu nr.21046 din 25.08.2021;

Având în vedere prevederile art.1 și 3 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și art.44 alin.(1) din Legea nr.273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.129 alin.(2), lit.b), coroborat cu alin.(4) lit.d), art.139 alin.(1) art.196 alin.(1), lit.a) și art.197 alin.(1) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, adoptă următoarea

**HOTĂRÂRE:**

**Art.1.** Se aprobă Nota conceptuală pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitarea și modernizarea sistemului de iluminat public stradal în comuna Oituz”, anexă la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Prezenta hotărâre va fi înaintată Instituției Prefectului – Județul Bacău în vederea verificării legalității, primarului comunei Oituz, dnei șef Serviciu, Lupu Lenuța, precum și dlui inspector, Pascu Nicolae din cadrul Compartimentului achiziții, monitorizare lucrări publice, în vederea ducerii la îndeplinire.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**  
**POSTU DOREL**



Contrasemnează  
Secretarul general al comunei,  
Lefter Larisa-Adela

JUDEȚUL BACĂU  
COMUNA OITUZ  
CONSILIUL LOCAL

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

#### 1.1. Denumirea obiectivului de investiții

**„REABILITAREA SI MODERNIZAREA SISTEMULUI DE ILUMINAT PUBLIC STRADAL IN COMUNA OITUZ”**

#### 1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Comuna Oituz

#### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

#### 1.4. Beneficiarul investiției

UAT Comuna Oituz

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

Un sistem de iluminat public la nivelul cerintelor moderne din punct de vedere tehnic, economic și estetic, urmarește obținerea unui nivel de iluminat care să asigure:

- Siguranța cetățenilor, pentru a vedea mai bine și a fi văzuți mai bine;
- Optimizarea consumului de energie;
- Reducerea continuă a costurilor de întreținere;
- Obținerea unei imagini nocturne coerente - Impactul vizual al sistemului de iluminat asupra aspectului arhitectural al localității.

În acest moment, sistemul existent nu asigură cerințele minime prezentate mai sus. Sistemul de iluminat public este alcătuit din aprox. 1.250 corpuri de iluminat ineficiente atât energetic cât și luminotehnic. Acestea sunt echipate cu surse compact-fluorescente de 45W, 30W, 25W, becuri cu LED de 15W, 13W, 11W sau cu surse cu descărcări de 125 W, 250 W. Corpurile de iluminat existente au sistemul optic ineficient din cauza uzurii (opacizarea dispersorului), ceea ce duce la obținerea unui flux luminos insuficient pe suprafața drumului. Astfel, pe lângă faptul că utilizează o tehnologie energofagă, sistemul existent nu asigură nivelul minim de iluminat corespunzător legislației aplicabile în vigoare (de ex. SR EN 13201 - 1/2013). Costurile de exploatare și întreținere a sistemului de iluminat existent se mențin la un nivel ridicat din cauza surselor de iluminat utilizate. Acestea au un consum mare de energie și o durată de viață relativ scăzută, ceea ce conduce la necesitatea înlocuirii dese a surselor.

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Prin realizarea unui sistem modern de iluminat stradal, se va asigura un iluminat continuu, fara puncte luminoase lipsa, conform standardelor in vigoare. Astfel, va spori siguranta si confortul cetatenilor pe timp de noapte, se va asigura direct si indirect punerea in valoare a cladirilor localitatii si va facilita vizitatorilor identificarea locului tranzitat. Prin implementarea sistemului de telemanagement, se va putea monitoriza functionarea fiecarui corp de iluminat, facilitand astfel operatiunile de exploatare mentenanta si optimizand consumurile energetice.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

In cazul in care nu se modernizeaza sistemul de iluminat public, impactul costului iluminatului stradal asupra bugetului local ramane la fel de ridicat ca si in prezent. Costurile de exploatare si mentenanta pentru sistemul de iluminat existent se majoreaza cu trecerea timpului, din cauza degradarii fizice a componentelor sale. Cheltuieli suplimentare estimate în următorii 10 ani prin nerealizarea investiției se ridică la suma de 1.555.171,20 lei (inclusiv TVA)

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Prin realizarea la nivelul municipiului Adjud, Judetul Vrancea a unui proiect similar, s-a obtinut un iluminat stradal corespunzator si o optimizare a cheltuielilor de exploatare si intretinere cu ajutorul sistemului de telemanagement implementat.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Nu este cazul

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul

**2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:**

- Cresterea securitatii, sigurantei si confortului cetatenilor pe timp de noapte;
- aducerea sistemului de iluminat stradal la cerintele tehnice ale standardelor actuale;
- cresterea eficientei energetice si financiare a sistemului de iluminat public;
- diminuarea cheltuielilor reale unitare de functionare a sistemului de iluminat public, prin:
  - reducerea consumului de energie electrica;
  - reducerea cheltuielilor pentru mentinerea sistemului de iluminat,
- valorificarea potentialului nocturn al localitatii,
- realizarea unui sistem de iluminat coerent pe intreaga comuna.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

**3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții a fost efectuată luând în calcul următoarele obiecte de investiții:**

- modernizarea sistemului de iluminat public a comunei, prin dezafectarea corpurilor de iluminat existente si montarea a 1.250 corpuri de iluminat cu tehnologie LED si modul telegestiune;

Valoarea investitiei de baza se regaseste in Devizul General atasat si este de 1.526.313,84 lei inclusiv TVA.

Valoarea totala estimata a investitiei este de 1.473.604,72 lei inclusiv TVA.

**3.2.** Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Cheltuielile pentru proiectare si asistenta tehnica sunt estimate la 52.709,12 lei inclusiv TVA.

**3.3.** Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finantarea cheltuielilor estimate se va face prin Agentia Fondului de Mediu.

**4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

O parte din sistem de iluminat public existent se afla in proprietatea Primariei Comunei Oituz si o parte in proprietatea operatorului sistemului de distributie a energiei electrice. Reteaua de iluminat public este amplasata pe teritoriul administrativ al Comunei Oituz.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

**a)** descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Investitia se va realiza pe domeniul public, de-a lungul cailor de circulatie, pe o lungime totala de aproximativ 65 km.

**b)** relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Pentru desfasurarea activitatilor de interventie la sistemul de iluminat se va asigura accesul la stalpi din lateral, de pe strada, astfel incat nu vor fi atinse sau afectate in nici un fel proprietatile personale.

**c)** surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

**d)** particularități de relief;

Nu este cazul

**e)** nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Alimentarea cu energie electrica a sistemului este asigurata, intrucat investitia se va realiza pe amplasamentul sistemului existent.

**f)** existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

**g)** posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

**a) destinație și funcțiuni;**

- modernizarea sistemului de iluminat public a comunei, prin dezafectarea corpurilor de iluminat existente și montarea a 1.250 corpuri de iluminat cu tehnologie LED și sistem dimming .

- Extinderea sistemului de iluminat stradal de-a lungul DN 11, pe o lungime de 5 km, prin montarea unui fir nou și lămpi;

**b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;**

Corpurile de iluminat utilizate vor avea următoarele caracteristici:

- Grad de protecție la umezeala și praf : IP67

- Rezistența la impact : IK08

- Carcasa din aliaj metalic necoroziv

- Dispersor din sticlă lentilă policarbonat pt focalizarea luminii, tip ledil.

- Echipare cu driver electronic care are posibilitate dimming, min 3 dimm.

- Sursa de lumină : LED

- Flux luminos sursa minim 4.200 lm

- Putere maximă : 30W

- Indice de redare a culorilor CRI>80

- Temperatura de culoare : 4.000 K

- Durata de viață : minim 10 ani

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;**

Durata minimă de funcționare a sistemului fără intervenții majore este de cca. 10 ani

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice.**

Sistemul de control la distanță (telemangement) va avea următoarele funcțiuni minimale:

- monitorizare parametri funcționare punct luminos;

- semnalare defect punct luminos;
- posibilitate reducere flux luminos functie de program prestabilit

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

În cadrul proiectului tehnic se va efectua studiul luminotehnic pentru fiecare tip de cale de circulație pentru încadrarea în prevederile SR EN 13201 – 1/2013

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul

Intocmit

~~Pa~~



Contrasemnează,  
SECRETAR GENERAL COMUNĂ  
LEFTER LARISA ADEI ^