

JUDEȚUL BACĂU  
COMUNA OITUZ  
CONSILIUL LOCAL

### HOTĂRÂRE nr.37

din 15.05.2019

**privind aprobarea Proiectului Tehnic de Execuție (P.T.E.) pentru obiectivul de investiție „Reabilitare pod ”Domocoș”, sat Călcii, comuna Oituz, județul Bacău ”**

Consiliul local al comunei Oituz, județul Bacău, întrunit în ședință extraordinară;

Analizând Proiectul Tehnic de Execuție (P.T.E.) pentru obiectivul de investiții „Reabilitare pod ”Domocoș”, sat Călcii, comuna Oituz”;

Luând act de raportul compartimentului „Monitorizare lucrări publice, achiziții publice, investiții, proiecte cu finanțare internațională ” înregistrat sub nr.7116 din 09.05.2019 și de expunerea de motive a primarului comunei Oituz, înregistrată cu nr.7117 din 09.05.2019;

Având în vedere prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și prevederile H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art.36, alin (2), lit.b) coroborat cu alin. (4) lit.d, art. 45, alin.(1), art.48 alin.(2) și art.115 alin.(1) lit.”b” din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă următoarea

### HOTĂRÂRE:

**Art.1.** Se aprobă Proiectul Tehnic de Execuție (P.T.E.) pentru obiectivul de investiție „ Reabilitare pod ”Domocoș”, sat Călcii, comuna Oituz județul Bacău” nr.20/2019, elaborat de S.C. ROYAL CDV G2 S.R.L. Suceava, cu următorii indicatori tehnico-economici:

#### Indicatorii tehnici:

#### **Etapa 1 – minim de lucrări necesare pentru redarea podului in circulație**

- Demolarea culeei de pe malul drept;
- Construcția unei culee noi pe mal drept, astfel:
- Punere in siguranța tablier prin ridicarea cu prese hidraulice de pe culeea răsturnată și rezemarea provizorie pe un eșafodaj metalic, fundat direct;
- Demolarea culeei răsturnate;
- Execuția a 4 piloți cu diametrul 1080 mm;
- Realizarea unui radier puternic armat peste cei 4 piloți;
- Realizarea elevației culee nouă;
- Montarea de aparate de reazem noi din neopren pe culee mal drept și pilă;
- Ridicare tablier și așezare pe reazemele definitive culee;
- Refacerea umpluturii din spatele culeei și racordarea podului cu drumul existent.
- Refacere mână curentă care lipsește;
- Repoziționare conductă apă pe suprastructura podului.

## **Etapa 2 – punerea în siguranță a structurii podului**

- Pereerea albiei pe toată lățimea acesteia, pe minim 10,00 m amonte și aval, și sub pod. Pereul din albie va fi încadrat în amonte și aval de grinzi decapat din beton armat, fondate minim 1,50 m în amonte și aval,
- Realizarea de rizberme din anrocamente cu lungimea de minim 5,00 m.
- Realizarea zidurilor de gabioane pe o lungime de 50 m în amonte și 20 m în aval, acoperite cu un strat de 10 cm de beton de ciment C30/37.
- Punerea în siguranță a pilei prin:
  - Execuția a 4 piloți cu diametrul 1080 mm;
  - Realizarea unui radier puternic armat care îmbracă la exterior parțial fundația/elevația pilei;
  - Realizarea conlucrării între armaturile radierului nou și corpul vechi al pilei prin perforare și introducerea de bare cu diametru mare, minim 50 cm în pila, minim 50 cm în radierul nou;
  - buceardarea elevației pilei și cămășuirea armată cu plasa;
  - Recondiționarea grinzilor metalice prin curățare și aplicare de tratament anticoroziv.
- Desfacerea sistemului rutier de pe pod până la structura de rezistență;
- Demontarea parapetului pietonal de pe pod;
- Demontarea bordurilor de beton armat de pe pod;
- Tratarea suprafeței plăcii de suprabetonare prin aplicarea de tratamente speciale contra fisurilor/ sau demolarea și înlocuirea acesteia;
- Așternerea unui strat nou de hidroizolație urmat de o șapă de protecție din beton.
- montaj borduri
- Beton ușor de umplutura în trotuare
- Așternerea a două straturi de asfalt de 4 cm din BAP16
- Așternerea unui strat de asfalt pe trotuar în grosime de 3 cm.
- Montarea parapețiilor pietonali și a celor de tip H4b;
- Montarea instalației electrice și a stâlpilor de iluminat.
- Realizarea marcajelor rutiere și montarea indicatoarelor rutiere necesare pe pod și rampe;
- Pe timpul execuției lucrărilor circulația se va desfășura pe varianta provizorie de circulație/ rute ocolitoare cu semnalizarea corespunzătoare a circulației inclusiv pe timpul nopții.
- Suprafața construită a punții inclusiv protejările de maluri - 1500 mp
- Suprafața construită desfășurată a podului inclusiv protejările de maluri – 1700 mp.
- Clasa de importanță: I;
- Categoria de importanță: "C"-normală;
- Durata de execuție: 7 luni

### **Indicatorii economici:**

-Valoare totală a investiției este de 2.572.556,41 lei, inclusiv TVA, din care C+M 2.307.497,225 lei, inclusiv TVA, iar împărțită pe cele două etape, astfel:

Etapa 1: 1.069.715,56 lei, inclusiv TVA, respectiv 898.920,64 lei, fără TVA

Etapa 2: 1.087.524,14 lei, inclusiv TVA, respectiv 913.885,83 lei, fără TVA

Drum tehnologic: 150.257,55 lei, inclusiv TVA, respectiv 126.266,85 lei, fără TVA

- Sursa de finanțare: buget local.

**Art.2.** Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către primarul Comunei Oituz.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului-Județul Bacău, primarului comunei Oituz, Serviciului Contabilitate, buget-finanțe, venituri, evidența domeniului public și privat, resurse umane și Compartimentului Investiții, achiziții publice, monitorizare lucrări publice, proiecte cu finanțare internațională, din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Oituz.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
PRUNDOIU DAMIAN**



Contrasemnează  
Secretar comună,  
Lefter Larisa-Adela

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 12 voturi “pentru” de către cei 12 consilieri prezenți din totalul de 14 consilieri în funcție.